

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Allmänna utskottet
2024-12-05

Plats	Torparummet i Tranemo
Tid	08:30 – 08.45
Närvarande	Beslutande Driton Bilalli (S), ordf. Niklas Gardewik (M), 1e vice ordf. Lennart Haglund (C), 2e vice ordf.
Övriga närvarande	Sanna Pihlajamäki Blomgren, processekreterare Carita Brovall, kommundirektör Kristina Ström, sektionschef Patrik Westerlund, utvecklingschef Manda Schillerås, verksamhetschef Olle Ekberg, mark- och exploateringsingenjör Robin Uhlman, samhällsplanerare
Paragrafer	§ 118-§ 119
Utses att justera	Niklas Gardewik (M)
Protokollet signerar digitalt	
Underskrifter	
Sekreterare	Protokollet signerar digitalt Sanna Pihlajamäki Blomgren
Ordförande	Protokollet signerar digitalt Driton Bilalli (S)
Justeringsperson	Protokollet signerar digitalt Niklas Gardewik (M)

ANSLAG/BEVIS

Organ	Allmänna utskottet
Sammanträdesdatum	2024-12-05
Anslaget under tiden	2024-12-09—2025-01-02
Förvaringsplats för protokoll	Diariet
Protokollet är justerat, vilket tillkännagivits genom anslag	
Underskrift	Protokollet signeras digitalt Sanna Pihlajamäki Blomgren

§ 118 Remiss av trafikförsörjningsprogram 2026–2029, Boråsregionen KS/2024:425

Allmänna utskottets beslut

- Godkänner remissvar.

Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.

Ärendet

Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för utvecklingen av kollektivtrafiken i regionen. Gällande program sträcker sig till 2025 och Västra Götalandsregionen (VGR) har arbetat fram ett förslag på ett nytt program för åren 2026-2029. Tranemo kommun har varit med i referensgruppen vid framtagande av programmet, tillsammans med bland annat kommunalförbundet Boråsregionen. Remissvaret skickas till Boråsregionen för ett gemensamt remissvar till VGR.

Remissvaret lyfter problem med länsgränsöverskridande resor, det regionala utpekade nätet, svårigheter med kompetensförsörjning och stress i kollektivtrafiken.

Barnkonventionen

Kollektivtrafiken är en viktig samhällsfunktion för barns frihet och rörlighet.

Trafikförsörjningsprogrammet är det mest övergripande styrdokumentet för kollektivtrafiken. Det föreslagna programmet tar större hänsyn till hur förändringar i trafiken påverkar barn.

Remissvaret lyfter inte barnperspektivet då Tranemo kommun är nöjda med hur VGR hanterar frågan i programmet.

Ekonomisk påverkan

Ärendet har ingen ekonomisk påverkan.

Jämställdhetsperspektiv

Kollektivtrafiken är en viktig samhällsfunktion för människors frihet och rörlighet.

Trafikförsörjningsprogrammet är det mest övergripande styrdokumentet för kollektivtrafiken. Det föreslagna programmet tar större hänsyn till hur förändringar i trafiken påverkar jämlikhetsperspektivet.

Remissvaret lyfter inte jämställdhetsperspektivet då Tranemo kommun är nöjda med hur VGR hanterar frågan i programmet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-11-08

Remissvar Trafikförsörjningsprogram 2026-2029

Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi

Föredragning och debatt

Samhällsplanerare Robin Uhlman föredrar ärendet och svarar på frågor.

Beslutet skickas till

Samhällssektionen

Boråsregionen info@borasregionen.se (märk: Remissvar Trafikförsörjningsprogram)

Handlingar som ska följa beslutet vid expediering

Remissvar Trafikförsörjningsprogram 2026-2029

Slutinstans

Allmänna utskottet

Status

Avslutat

§ 119 Remiss av Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor, Boråsregionen KS/2024:426

Allmänna utskottets beslut

- Godkänner remissvar

Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.

Ärendet

Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för utvecklingen av kollektivtrafiken i regionen. Gällande program sträcker sig till 2025 och Västra Götalandsregionen (VGR) har arbetat fram ett förslag på ett nytt program för åren 2026-2029. Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor är ett tillägg till trafikförsörjningsprogrammet som fördjupas i hur kollektivtrafiken kan bidra till jämlika levnadsvillkor. Personer med funktionsnedsättning, barn och äldre, men även hbtqi+ och andra grupper identifieras i planen. Planen förtydligar några av de målområden och åtgärder som lyfts i trafikförsörjningsprogrammet.

Barnkonventionen

Kollektivtrafiken är en viktig samhällsfunktion för barns frihet och rörlighet. Trafikförsörjningsprogrammet är det mest övergripande styrdokumentet för kollektivtrafiken. Det föreslagna programmet tar större hänsyn till hur förändringar i trafiken påverkar barn. Remissvaret lyfter inte barnperspektivet då Tranemo kommun är nöjda med hur VGR hanterar frågan i programmet.

Ekonomisk påverkan

Ärendet har ingen ekonomisk påverkan.

Jämställdhetsperspektiv

Kollektivtrafiken är en viktig samhällsfunktion för människors frihet och rörlighet. Trafikförsörjningsprogrammet är det mest övergripande styrdokumentet för kollektivtrafiken. Det föreslagna programmet tar större hänsyn till hur förändringar i trafiken påverkar jämlikhetsperspektivet. Remissvaret lyfter inte jämställdhetsperspektivet då Tranemo kommun är nöjda med hur VGR hanterar frågan i programmet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-11-08

Remissvar Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor
Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor -remissversion

Föredragning och debatt

Samhällsplanerare Robin Uhlman föredrar ärendet och svarar på frågor.

Beslutet skickas till

Samhällssektionen

Boråsregionen info@borasregionen.se (märk: Remissvar Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor)

Handlingar som ska följa beslutet vid expediering

Remissvar Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Slutinstans



Allmänna utskottet

Status



Avslutat

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).



Undertecknare

SANNA PIHLAJAMÄKI BLOMGREN
Processekreterare
QL0Q0xMjlx4wvvqKvYghiQ 2024-12-06 08:24:05Z

Niklas Gardewik
Förtroendevald
sSG2yRinkYXAGY7oIWPaGw 2024-12-06 09:09:52Z

DRITON BILALLI
Kommunstyrelsens ordförande
seY6NKFOYAsa+zuXja1Mug 2024-12-19 09:29:42Z

Dokument i försändelsen

Protokoll AU 2024-12-05.pdf

SHA256: d483fb35cd8cb1bb18927e0b3a26e9d4162cbb4ee43cdd1201fd402a78d18ed5



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.